

**MINISTARSTVO POMORSTVA PROMETA I  
INFRASTRUKTURE**

---

*NACRT*

**KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA  
O IZMJENAMA I DOPUNAMA  
ZAKONA O PRIJEVOZU OPASNIH TVARI**

---

**Zagreb, veljača 2013.**

# KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIJEVOZU OPASNIH TVARI

## **I USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA**

Ustavna osnova za donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu opasnih tvari sadržana je u odredbama članka 2. stavak 4. podstavak 1. Ustava Republike Hrvatske («Narodne novine», broj: 85/10- pročišćeni tekst).

## **II OCJENA STANJA, OSNOVNA PITANJA KOJA TREBA UREDITI ZAKONOM I POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI**

Zakon o prijevozu opasnih tvari, donesen 2007. godine („Narodne novine“ br. 79/07) imao je za cilj da se njime sveobuhvatno urede odnosi sigurnog prijevoza opasnih tvari u pojedinim granama prometa, poglavito u cestovnom, željezničkom, zračnom i prometu unutarnjim vodama. Njime su propisani uvjeti za prijevoz opasnih tvari, obveze osoba koje sudjeluju u prijevozu, uvjeti za ambalažu i vozila, uvjeti za imenovanje sigurnosnih savjetnika te njegova prava i dužnosti, nadležnost i uvjeti za provođenje osposobljavanja osoba koje sudjeluju u prijevozu, nadležnost državnih tijela u vezi s tim prijevozom te nadzor nad provođenjem zakona.

Prilikom donošenja Zakona proveden je postupak uskladbe propisa s propisima EU iz djelokruga prijevoza opasnih tvari u cestovnom, zračnom, željezničkom i prometu unutarnjim vodama.

Primjenom pak Zakona u praksi, od čijeg je donošenja prošlo punih pet godina, uočene su pojedine nepravilnosti što se tiče nedovoljne jasnosti pojedinih pojmova, uočene su pravne nedorečenosti koje otežavaju primjenu Zakona, kao i greške u pojedinim izričajima, bilo stručne ili samo gramatičke prirode.

U isto vrijeme se ukazala potreba za daljnjim usklađivanjem Zakona s međunarodnim ugovorima, te s usklađivanjem s pozitivnim propisima iz pojedinih grana prometa donesenim nakon donošenja citiranog zakona. Naime međunarodni ugovori kojih je Republika Hrvatska potpisnica i koji su ratificirani za pojedinu granu prometa u svezi s prijevozom opasnih tvari, a navedeni su u članku 3. Zakona, pretrpjeli su izmjene i dopune zbog razvoja tehnologija i znanstvenih spoznaja koje nakon znanstvenih potvrda uvjetuju da se lista opasnih tvari koje se već nalaze ili potencijalno mogu biti predmet prijevoza, kontinuirano dopunjava i proširuje. S tim u svezi trebalo je pratiti navedene promjene i iste ugraditi u postojeće pozitivne propise.

Pri tome ni na koji način nije dirnuto u već provedenu pravnu prilagodbu propisima Europske unije.

Promjene su uslijedile i u glavi III koja se odnosi na propise koji reguliraju pojmove „sigurnosnog savjetnika“ kao i „druge osobe“ koje sudjeluju u prijevozu opasnih tvari u cestovnom, željezničkom i prometu unutarnjim vodama, u pogledu

stručnog osposobljavanja savjetnika i stručne poduke osoba koje sudjeluju u prijevozu. Novina se ogleda u činjenici da će Ministar nadležnom za promet biti taj koji će donijeti propis kojim će propisati program, provedba i način stručnog osposobljavanja kao i način provjere znanja savjetnika sukladno ugovorima iz članka 3. Zakona, a bez suglasnosti ministra nadležnog za obrazovanje. Ovo stoga jer je cjelokupna materija o prijevozu opasnih tvari u nadležnosti središnjeg tijela državne uprave nadležnog za promet. Stručno osposobljavanje sigurnosnog savjetnika mogu obavljati ustanove koje dobiju ovlast ministarstva nadležnog za promet, uz suglasnost ministarstva nadležnog za obrazovanje, kada one ispunjavaju uvjete propisane ovim Zakonom.

Nastavno se navode najznačajnije promjene za pojedinu granu prometa:

### **Cestovni promet:**

Ovim prijedlogom izmjena i dopuna Zakona izbjegnuta su davanja suglasnosti na pojedine podzakonske propise i odredbe čime se pojednostavljuje postupak donošenja akata. To se očituje u pojednostavljenju postupka stručnog osposobljavanja sigurnosnih savjetnika i osposobljavanju vozača cestovnih vozila s opasnim tvarima.

Vozačima cestovnih vozila do 3500 kg najveće dopuštene mase omogućeno je da s kategorijom „B“ vozačke dozvole upravljaju vozilima za prijevoz opasnih tvari.

Nadzor na cesti izmjenama i dopunama određuje da nadzor nad prijevozom opasnih tvari u cestovnom prometu pored inspektora cestovnog prometa obavljaju i ovlaštene osobe ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

### **Zračni promet:**

„Republika Hrvatska je od 9. svibnja 1992. godine stranka Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu od 7. prosinca 1944.godine, (Convention on International Civil Aviation of 7 December 1944), poznatija pod nazivom „Čikaška konvencija“ (Chicago Convention) (Službeni list FNRJ – Međunarodni ugovori i drugi sporazumi broj, 3/1954, 9/1961, 5/62, 11/1962 i Službeni list SFRJ – Međunarodni ugovori i drugi sporazumi, broj 55/1970, 49/1971, 62/1973 i 15/1978) i Odluka o objavljivanju mnogostranih međunarodnih ugovora kojih je Republika Hrvatska stranka na temelju pristupa (akcesije) (Narodne novine – Međunarodni ugovori, broj, 6/1994).

Republika Hrvatska kao stranka ovog međunarodnog ugovora, obvezna je primjenjivati Međunarodne standarde i preporučenu praksu (International Standards and Recommended Practices) Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva (International Civil Aviation Organisation – ICAO), između ostalih:

- Aneks 18. Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu - Siguran prijevoz opasnih tvari u zračnom prometu (Annex 18 to the Convention on International Civil Aviation - The Safe Transport of Dangerous Goods by Air) i

- ICAO Doc 9284 AN/905 Tehničke instrukcije za siguran prijevoz opasnih tvari u zračnom prometu (Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air).

Najvažnije obveze država članica su:

1. odrediti odgovarajuće nadležno tijelo koje je odgovorno za udovoljavanje odredbama Aneksa 18 i o tome izvijestiti ICAO;
2. provođenje inspekcija, kontinuiranih nadzora i mjera prisile za nepoštivanje propisa;
3. prikupljanje izvještaja i istraživanje nezgoda i nesreća;
4. udovoljavanje detaljnim odredbama Tehničkih instrukcija za siguran prijevoz opasnih tvari zrakom.

ICAO je u okviru Programa nadzora (ICAO Universal Safety Oversight Audit Programme - ICAO USOAP), u razdoblju od 24. svibnja do 4. lipnja 2010., proveo nadzor kako je Republika Hrvatska implementirala standarde i preporučenu praksu sigurnosti sustava civilnog zrakoplovstva.

Što se tiče zračnog prometa predložene izmjene i dopune Zakona o prijevozu opasnih tvari imaju za cilj potpuno usklađivanje nacionalnog zakonodavstva s međunarodnim standardima i preporučenom praksom kao i otklanjanje utvrđene nesukladnosti u odnosu na standarde i preporučenu praksu. Izmjene Zakona o prijevozu opasnih tvari su potrebne i zbog usklađivanja sa Zakonom o zračnom prometu u kojem su propisane nadležnosti tijela odgovornih za sigurno odvijanje zračnog prometa.“

Isto tako, budući je Vlada Republike Hrvatske na sjednici održanoj 4. listopada 2012. godine donijela Odluku o davanju prethodne suglasnosti na izmjene i dopune Statuta Agencije za civilno zrakoplovstvo, koja je objavljena u „Narodnim novinama“ br: 111/2012. u članku 3. stavku 1. izmijenjenog i dopunjenog Statuta Agencije za civilno zrakoplovstvo naziv Agencije za civilno zrakoplovstvo izmijenjen je u naziv Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo. S tim u svezi u ovim izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu opasnih tvari izvršena je promjena naziva Agencije.

### **Unutarnja plovidba:**

Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda „Narodne novine“ br. 109/2007 i 32/2007. donesen je nakon Zakona o prijevozu opasnih tvari, a u istom je dotadašnji pojam „plovni putovi“ izmijenjen u pojam „vodni putovi“. Kod izmjena i dopuna ovoga Zakona bila je upravo prilika da se i u njemu uvedu ti novi nazivi.

Druga novina je ta da se umjesto dosadašnjih nabiranja na koje načine i kakvim plovilima se mogu prevoziti opasne tvari unutarnjim vodnim putovima, uvedena je jasna odredba da se na unutarnjim vodama opasne tvari mogu prevoziti plovilima koja su za to namijenjena prema ugovoru iz članka 3. stavka 3. Zakona.(Europski sporazum o međunarodnom prijevozu opasnih tvari na unutarnjim vodnim putovima-ADN, European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways-ADN ).

Posebno je pak pravno uređena situacija izmjenom članka 52. postojećeg Zakona gdje je sada člankom 29. izmijenjen članak 52. na način da je precizno uređen boravak i smještaj plovila koja prevoze opasne tvari i to u zimovnicima određenim za tu namjenu za vrijeme trajanja mjera koje su takvima proglašene od strane nadležnog tijela uslijed izvanrednih okolnosti ( npr. visoki vodostaj, poplave, suše, obrane od poplava itd.).

## **Željeznički promet:**

Prijedlog za izmjenu i dopunu ovoga Zakona proizlazi iz činjenice ugrožavanja sigurnosti stanovništva i okoliša u pojedinim kolodvorima, odnosno u dijelovima drugih kolodvora gdje se vrši privremeno skladištenje i manipulacija opasnih tvari, a koji nisu definirani kao ranžirni kolodvori.

Smatramo potrebnim, zbog sigurnosnih razloga da se ovim izmjenama i dopunama Zakona točno definiraju koji su to kolodvori kako bi svaki takav kolodvor morao izraditi interne planove za hitne slučajeve, a sukladno Pravilniku o prijevozu opasnih tvari željeznicom (RID) te kako bi nadležna inspekcija mogla sustavno kontrolirati.

Donošenje ovog Zakona imati će za posljedicu bolje pravno normiranje prijevoza opasnih tvari u prometnim granama cestovnog, željezničkog, zračnog i prometa unutarnjim vodama, što će direktno imati utjecaja na oživljavanje te gospodarske grane sa krajnjim ciljem da se sve grane prometa odvijaju usklađeno, uređeno i sigurno, uz očuvanje prirodnih vrijednosti područja.

### **III OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA**

Za provedbu ovoga Zakona neće biti potrebno osigurati dodatna sredstva u državnom proračunu u odnosu na obveze koje bi za ovo područje proizašle prema Zakonu o proračunu RH.

### **IV PRIJEDLOG DA SE ZAKON DONESE PO HITNOM POSTUPKU**

Predlaže se Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu opasnih tvari donijeti po hitnom postupku, sukladno članku 161. Poslovnika Hrvatskog sabora, budući se radi o osobito opravdanim državnim razlozima, tj potrebi da se osigura pravna utemeljenost za postupanja u granama prometa, cestovnom, zračnom, željezničkom i unutarnjoj plovidbi, kao važnim gospodarskim polugama ekonomskog prosperiteta RH, te da se stupanjem zakona na snagu omogući donošenje podzakonskih akata važnih za normiranje područja sigurnosti cestovnog prometa.

**KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA  
O IZMJENAMA I DOPUNAMA  
ZAKONA O PRIJEVOZU OPASNIH TVARI**

**Članak 1.**

U Zakonu o prijevozu opasnih tvari («Narodne novine» br. 79/07):

U naslovu iznad članka 3., iza riječi: „Međunarodni ugovori“ stavlja se zarez i dodaju riječi: „konvencije i standardi“.

U članku 3. stavku 3. riječi: „na unutarnjim plovnim putovima“ zamjenjuju se riječima: „unutarnjim vodama“.

U stavku 4. alineja 2. riječi : „zračnom prometu“ zamjenjuju se riječju: „zrakom“, a na kraju stavka dodaju se riječi : „u daljnjem tekstu: Tehničke instrukcije.“

**Članak 2.**

U članku 4. stavku 1. točki 1. riječ: „samozapaljive“ zamjenjuje se riječju : „samoreaktivne“.

U točki 4. riječ: „brod“ briše se, i kosa crta iza riječi „brod“ .

Iza točke 14. dodaju se točke 15., 16. i 17. koje glase:

„(15) „*ranžirni kolodvori*“ u smislu ovoga Zakona jesu svi ranžirni kolodvori odnosno dijelovi drugih kolodvora koji se koriste za privremeno skladištenje i manipulaciju vagonima tovarnim opasnim tvarima, a koje svojom odlukom odredi upravitelj željezničke infrastrukture.“

„(16) „*Ministarstvo*“ je u smislu ovoga Zakona središnje tijelo državne uprave nadležno za promet ( cestovni, zračni, željeznički i unutarnju plovidbu).

„(17) „*Ministar*“ je čelnik Ministarstva.“

**Članak 3.**

U članku 7. stavku 1. riječi : „za zaštitu od zračenja“ zamjenjuju se riječima : „za radiološku i nuklearnu sigurnost“.

Stavak 2. se briše.

Stavci 3., 4., 5., 6., 7., 8. i 9. postaju stavci 2., 3., 4., 5., 6., 7. i 8.

U stavku 4. koji postaje stavak 3. iza brojke: „1“ briše se zarez i dodaje veznik „i“, a iza brojke 2. briše se veznik „i“ i brojka. „3“.

U stavku 5. koji postaje stavak 4. iza brojke 3, briše se veznik: „i“ i brojka „4.“

U stavku 6. koji postaje stavak 5. iza brojke 3, briše se veznik:“i“ i brojka „4.“

U stavku 7. koji postaje stavak 6. iza brojke 3, briše se veznik:“i“ i brojka „4.“

U stavku 9. koji postaje stavak 8. iza brojke 3, briše se veznik:“i“ i brojka „4.“

#### **Članak 4.**

U članku 8. stavku 1. iza brojke „3“, briše se veznik:“i“ i brojka „4.“

#### **Članak 5.**

U članku 9. stavku 1. iza riječi: “članka 7. stavka 1., 2“ dodaje se veznik „i“ te se iza brojke „3“. briše brojka „4“.

#### **Članak 6.**

U članku 11. stavku 4. riječi : “osobama nadležnih tijela“ zamjenjuju se riječima: „nadležnim tijelima“, a iza riječi “ preventivnih mjera“ briše se zarez, stavlja se točka i brišu riječi: „ te postupaka pri nezgodi ili nesreći“.

U članku 11. iza stavka 4. dodaje se stavak 5 koji glasi:  
„(5) Utovar, istovar ili pretovar eksplozivnih tvari, osim prostora u kojima se obavlja proizvodnja i skladištenje eksplozivnih tvari, može obavljati i u/na prostorima za koje je središnje tijelo državne uprave nadležno za unutarnje poslove dalo suglasnost na temelju posebnog propisa.“

#### **Članak 7.**

U članku 15. podstavak 1. riječ: „ demontabilne“ zamjenjuje se riječju: „izgradne“.

#### **Članak 8.**

U članku 19. podstavak 1. mijenja se i glasi: „ ne odgađati primitak opasnih tvari bez opravdanog razloga“.

#### **Članak 9.**

U članku 22. stavku 3. iza riječi : „ radioaktivnih tvari“ dodaju se riječi: “i nuklearnog materijala“ , a iza riječi :“ Državni zavod“ riječi „za zaštitu od zračenja“ zamjenjuju se riječima: „ za radiološku i nuklearnu sigurnost.“

Stavak 4. se briše.

Stavci 5. 6. i 7. postaju stavci 4., 5. i 6.

U stavku 6. koji postaje stavak 5. iza riječi :“fizičkoj osobi“ brišu se riječi :“ čija je djelatnost vezana za uporabu eksplozivnih ili radioaktivnih tvari“, a riječi: „tih tvari“ zamjenjuju se riječima: „eksplozivnih ili radioaktivnih tvari“.

U stavku 7. koji postaje stavak 6. iza riječi : „na temelju“ dodaje se riječ :“stavka“ i broj: „2“ s točkom.

Iza stavka 7. koji postaje stavak 6. dodaje se stavak 7. koji glasi:

„(7) U međunarodnom prijevozu, osim odobrenja iz stavaka 1. i 2. ovoga članka, za prijevoz eksplozivnih tvari prijevoznik je dužan posjedovati i Dokument za prijevoz eksplozivnih tvari unutar zemalja članica Europske unije. Izgled i sadržaj Dokumenta propisati će posebnim propisom čelnik središnjeg tijela državne uprave nadležan za unutarnje poslove.“

### **Članak 10.**

U članku 23. stavak 2. mijenja se i glasi:

„( 2) Kada se podnosi zahtjev za izdavanje odobrenja iz članka 22. stavak 5. ovoga Zakona, nije potrebno navesti podatke iz stavka 1. alineja 6. i 8. ovoga članka.“

### **Članak 11.**

U naslovu ispred članka 27. riječ: „pakovina“ zamjenjuje se riječju : „pakovanja“.

U članku 27. riječ: „pakovine“ zamjenjuje se riječju: „pakovanja“.

### **Članak 12.**

U naslovu Glave III riječi: „PLOVNIM PUTOVIMA“ zamjenjuju se riječju : „VODAMA“.

### **Članak 13.**

U članku 28. stavku 1. riječi: „plovnim putovima“ zamjenjuju se riječju: „vodama“.

### **Članak 14.**

U članku 30. stavku 1. iza riječi : „Ministar“ brišu se riječi: „ uz suglasnost ministra nadležnog za obrazovanje“.

Stavak 3. se briše.

Stavci 4. i 5. postaju stavci 3. i 4.

Stavak 5. koji postaje stavak 4. mijenja se i glasi:

„(4) Stručno osposobljavanje iz stavka 1. ovoga članka mogu obavljati ustanove koje dobiju ovlast Ministarstva, uz suglasnost ministarstva nadležnog za obrazovanje ako ispunjavaju uvjete utvrđene propisom iz stavka 2. ovoga članka.“



### **Članak 15.**

U članku 31. stavku 3. iza riječi: „ustanove“ dodaju se riječi: „, i/ili pravne osobe, iza riječi : „Ministarstvo“ brišu se riječi: „, nadležno za obrazovanje“.

U stavku 5. iza riječi: „, propisuje ministar“ brišu se riječi: „, nadležan za obrazovanje“.

U stavku 6. iza riječi: „, propisuje ministar“ brišu se riječi: „, nadležan za obrazovanje“.

### **Članak 16.**

U članku 34. podstavku 1. iza riječi „života“ briše se dvotočka, stavlja se zarez i riječi: „,i ima najmanje jednu godinu dana radnog iskustva na poslovima vozača teretnog vozila čija najveća dopuštena masa prelazi 3500 kg“ zamjenjuju riječima: „, ima srednju stručnu spremu u zanimanju vozač te jednu godinu radnog iskustva na poslovima vozača“.

### **Članak 17.**

U članku 35. stavku 3. riječ: „okoliša“ zamjenjuje se riječima: „, zaštitu okoliša“.

U stavku 4. riječ: „okoliš“ zamjenjuje se riječima: „,zaštitu okoliša“.

### **Članak 18.**

U članku 37. stavku 2. iza riječi : „Ministarstvo“ briše se zarez i dodaju riječi: „, uz suglasnost ministarstva“ potom se riječi : „,unutarnjih poslova“ zamjenjuju riječima: „,nadležnog za unutarnje poslove“.

U stavku 3. iza riječi: „,propisuje ministar“ stavlja se točke i brišu riječi: „, uz suglasnost ministra nadležnog za unutarnje poslove i ministra nadležnog za obrazovanje.“

U stavku 4. iza riječi: „,propisuje ministar“ stavlja se točka i brišu riječi: „, uz suglasnost ministra nadležnog za unutarnje poslove i ministra nadležnog za obrazovanje.“

### **Članak 19.**

U članku 38. stavku 1. riječi: „,cestovnog prometa“ zamjenjuju se riječima: „, nadležni za cestovni promet i ovlaštene osobe ministarstva nadležnog za unutarnje poslove (u daljnjem tekstu: osobe ovlaštene za nadzor)“.

U stavku 3. riječi: „,inspektora cestovnog prometa“ zamjenjuju se riječima: „,osobe ovlaštene za nadzor“.

U stavku 4. riječi inspektor cestovnog prometa“ zamjenjuju se riječima: „osobe ovlaštene za nadzor“.

U stavku 5. riječi: „inspektora cestovnog prometa“ zamjenjuju se riječima: „osoba ovlaštena za nadzor“.

U stavku 8. riječi: „inspektora cestovnog prometa“ zamjenjuju se riječima: „osobe ovlaštene za nadzor“.

U stavku 9. riječi: „inspektora cestovnog prometa“ zamjenjuju se riječima: „osoba ovlaštena za nadzor“.

### **Članak 20.**

U članku 39. stavku 1. riječi: „inspektor cestovnog prometa „ zamjenjuje se riječima: „osoba ovlaštena za nadzor“.

U stavku 2. iza riječi: „inspektora cestovnog prometa“ zamjenjuju se riječima: „osobe ovlaštene za nadzor“.

U stavku 3. riječi: „policijski službenik ministarstva nadležnog za unutarnje poslove“ zamjenjuje se riječima: „djelatnik prometne policije“.

### **Članak 21.**

U članku 40. stavku 1. riječi: „Inspektor cestovnog prometa“ zamjenjuje se riječima: „Osoba ovlaštena za nadzor“.

U stavku 2. riječi: „inspektoru cestovnog prometa“ zamjenjuju se riječima : „osobi ovlaštenoj za nadzor“.

### **Članak 22.**

U članku 41. stavku 1. riječi: „Policijski službenik“ zamjenjuju se riječima:“ Osoba ovlaštena za nadzor“.

U stavku 2. riječi: „policijski službenik“ zamjenjuju se riječima: „osoba ovlaštena za nadzor“.

### **Članak 23.**

U članku 46. riječ: „demontabilne“ zamjenjuje se riječju: „izgradne“.

### **Članak 24.**

U članku 48. u stavku 1. dodaje se nova alineja koja postaje alineja 1. i glasi:

„ – donijeti popis ranžirnih kolodvora odnosno odrediti dijelove drugih kolodvora na kojima je predviđeno privremeno skladištenje i manipulacija vagonima tovarnim opasnim tvarima,“

Alineje 1. i 2. postaju alineje 2. i 3.

## Članak 25.

Članak 49. mijenja se i glasi:

(1) Zabranjeno je nuditi, prihvaćati za prijevoz ili prevoziti opasne tvari zrakom, osim u skladu s međunarodnim ugovorom i standardima iz članka 3. stavka 4. ovoga Zakona, odredbama ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju ovoga Zakona i odgovarajućih propisa s područja civilnog zrakoplovstva.

(2) Sve osobe koje nude ili prihvaćaju pošiljke, teret ili prtljagu u komercijalnom zračnom prijevozu na domaćim i međunarodnim letovima moraju nuditi ili prihvaćati te pošiljke, teret ili prtljagu u skladu s odredbama zadnjeg važećeg izdanja Tehničkih instrukcija, uključujući Dodatak i dopune, odobrene i objavljene odlukom Vijeća Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva.

(3) Zabranjeno je nuditi, prihvaćati za prijevoz ili prevoziti opasne tvari pod drugim nazivom ili kategorijom različitom od onih određenih u skladu s odredbama zadnjeg važećeg izdanja Tehničkih instrukcija.

(4) Pravna ili fizička osoba ne smije nuditi, prihvaćati za prijevoz ili prevoziti opasne tvari zrakom bez odobrenja koje na njihov zahtjev izdaje Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo.

(5) Odobrenje iz stavka 4. ovoga članka moraju ishoditi:

- pošiljatelji,
- otpremnici,
- pružatelji usluga prihvata i otpreme tereta,
- zračni prijevoznici.

(6) Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo će privremeno povući izdano odobrenje ako postoji ozbiljna sumnja da imatelj odobrenja:

- više ne ispunjava propisane uvjete,
- ne postupa u skladu stavkom 2. ovoga članka,

(7) Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo će ukinuti izdano odobrenje:

- na zahtjev imatelja odobrenja,
- ako imatelj odobrenja prestane ispunjavati uvjete pod kojima mu je izdano odobrenje,
- ako imatelj odobrenja obavlja i aktivnosti za koje se zahtijeva drugo odobrenje, a koje nije ishodio,
- ako imatelj odobrenja nije pružio dokaz da je otklonio razloge zbog kojih mu je privremeno povučeno odobrenje.

(8) Ministar donosi propis o uvjetima i načinu prijevoza opasnih tvari zrakom, kojim se uređuje:

- iznimke,

- izuzeća,
- klasifikacija,
- ograničenja u prijevozu,
- pakiranje,
- obilježavanje,
- označavanje,
- uvjeti za izdavanje, izmjenu, obnovu, privremeno povlačenje i ukidanje odobrenja iz stavka 4. ovoga članka,
- odgovornost sudionika u prijevozu,
- informiranje,
- osposobljavanje,
- čuvanje dokumenata i zapisa,
- ovlasti vezane za osiguranje primjene propisa,
- izvješćivanje o događajima s opasnim tvarima.

### **Članak 26.**

Naslov iznad članka 50. mijenja se i glasi:

„Osposobljavanja“

Članak 50. mijenja se i glasi:

„(1) Sve osobe koje sudjeluju u prijevozu opasnih tvari zrakom moraju proći odgovarajuće osposobljavanje po programima koje, ovlaštenim organizacijama za provođenje osposobljavanja, odobrava Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo.

(2) Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo može ukinuti odobrenje programa osposobljavanja kada ustanovi da odobreni program više nije u skladu s odredbama zadnjeg važećeg izdanja Tehničkih instrukcija, uključujući Dodatak i dopune, odobrene i objavljene odlukom Vijeća Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva.

(3) Za izdavanje odobrenja iz članka 49. stavka 5. i odobrenja iz stavka 1. ovoga članka plaća se propisana naknada“.

### **Članak 27.**

U naslovu Glave VII veznik „U“ zamjenjuje se veznikom „NA“

### **Članak 28.**

Naslov iznad članka 51. mijenja se i glasi:

„Prijevoz na unutarnjim vodama“

Članak 51. mijenja se i glasi:

„Na unutarnjim vodama opasne tvari smiju se prevoziti plovilima koja su za to namijenjena prema ugovoru iz članka 3. stavka 3. ovoga Zakona“.

## **Članak 29.**

Članak 52. mijenja se i glasi:

„(1) Tijekom trajanja mjera koje su zbog izvanrednih okolnosti proglašene od strane nadležnog tijela plovila s opasnim teretom moraju se smjestiti i zadržavati, samo u zimovnicima određenim za tu namjenu.

(2) Izuzetno, plovila iz stavka 1. ovog članka mogu se smjestiti i u ostale zimovnike, po odobrenju nadležnih kapetanija.

(3) U zimovnicima i zimskim skloništima plovila namijenjena za prijevoz opasnih tvari moraju se smjestiti odvojeno od ostalih plovila i najbliže izlazu. U slučaju zimovnika i zimskih skloništa na otvorenoj rijeci ta plovila moraju se smjestiti nizvodno od ostalih plovila.“

## **Članak 30.**

U članku 53. stavku 2. riječi: „obavljanja“ zamjenjuju se riječima: „provjere utovarenog tereta pri obavljanju“.

## **Članak 31.**

U članku 54. riječi: „ Državni zavod za zaštitu od zračenja i Državni zavod za nuklearnu sigurnost“ zamjenjuju se riječima: „Državni zavod za radiološku i nuklearnu sigurnost i Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo.“

## **Članak 32.**

U članku 55. stavku 1. riječi: „ za nuklearnu sigurnost Državnog zavoda za nuklearnu sigurnost“ zamjenjuje se riječima: „nadležna za radiološku i nuklearnu sigurnost“.

U stavku 2. riječi : „za nuklearnu sigurnost“ zamjenjuje se riječima: „nadležan za radiološku i nuklearnu sigurnost“.

U stavku 3. riječi: „ provodi inspekcija“ zamjenjuju se riječima: „provode ovlaštene osobe“.

U stavku 5. iza riječi: „cestovni promet“ briše se zarez i dodaju se riječi: „ i ovlaštene osobe ministarstva nadležnog za unutarnje poslove“ i stavlja se zarez.

U stavku 7. riječi: „ zrakoplovni nadzornici Agencije za civilno zrakoplovstvo i inspektori Ministarstva“ zamjenjuju se riječima: „ inspektori Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo.“

U stavku 8. ispred riječi : „unutarnjim vodama“ stavlja se veznik :“na“.

U stavku 9. iza riječi „stavaka“ riječi: „5. do 8. ovoga članka inspektor nadležnih inspekcija i Agencija za civilno zrakoplovstvo na prijedlog zrakoplovnog nadzornika iz stavka 7. ovoga članka“ zamjenjuju se riječima: „4. do 7. ovoga članka inspektor nadležne inspekcije“.

### **Članak 33.**

U članku 56. stavku 1. riječi: „Vlada Republike Hrvatske“ zamjenjuje se riječju: „Ministarstvo“, a riječi: „10 do 15“ mijenjaju se u broj: „11“, te riječi: „Vlada Republike Hrvatske“ u riječ: „Ministar“

Stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2) Četiri člana povjerenstva iz stavka 1. ovoga članka imenuju se na prijedlog Ministarstva, a po jedan član na prijedlog ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, ministarstva nadležnog za zdravstvo, ministarstva nadležnog za zaštitu okoliša, ministarstva nadležnog za gospodarstvo, državnog zavoda nadležnog za zaštitu od zračenja, Državne upravu za zaštitu i spašavanje i Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo.“

Stavak 3. mijenja se i glasi:

„(3) U radu povjerenstva mogu sudjelovati i drugi stručnjaci iz područja prijevoza opasnih tvari.“

Stavak 4. se briše.

### **Članak 34.**

U članku 59. stavku 1. točki 17. iza riječi: „člancima 22.“ dodaje se broj: „23“ .

U stavku 1. točka 36. mijenja se i glasi:

„36. pravna ili fizička osoba ako nudi, prihvaća na prijevoz ili prevozi opasne tvari u suprotnosti s člankom 49. ovoga Zakona,

U stavku 1. točki 37. riječi: „člankom 50.“ mijenja se u riječi: „člankom 51.“

U stavku 1. točka 38. mijenja se i glasi:

„38. prijevoznik ako ne postupi sukladno članku 52. ovoga Zakona.“

### **Članak 35.**

U članku 60. točka 6. mijenja se i glasi: „vozač ako ne postupi sukladno odredbama iz članka 27. ovoga Zakona.“

U točki 15 riječi :“pakiranje, transportne manipulacije i“ brišu se , a iza riječi : „članka 49. „ dodaju se riječi: „, stavka 2. i članka 50. stavka 1.“

### **Članak 36.**

U članku 61. stavku 5. riječ: „opsnih“ zamjenjuje se riječju: „opasnih“

Iza stavka 7. dodaje se stavak 8. koji glasi:  
„(8) Upravitelj željezničke infrastrukture dužan je u roku od šest (6) mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti propis iz članka 48. stavak 1. alineja 1.“

### **Članak 37.**

Članak 62. mijenja se i glasi:

„Izmjene i dopune Europskog sporazuma o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari (ADR) iz članka 3. stavka 1. ovoga Zakona, Pravilnika o međunarodnom željezničkom prijevozu opasnih tvari (RID) iz članka 3. stavka 2. ovoga Zakona, Europskog sporazuma o prijevozu opasnih tvari unutarnjim plovnim putovima (ADN) iz članka 3. stavka 3. ovoga Zakona i njihovih Priloga i Dodataka, objavit će se u „Narodnim novinama“ – Međunarodni ugovori najkasnije u roku od 30 dana prije njihovog stupanja na snagu, a pročišćeni tekst na web stranicama Ministarstva.“

### **Članak 38.**

U članku 63. stavku 1. podstavku 1. iza riječi : „stavka“ dodaje riječi: „, 1. i“.

U stavku 1. podstavak 5. mijenja se i glasi: „- iz članka 49. stavka 8. ovoga Zakona.

U stavku 2. riječi: „, uz suglasnost ministra nadležnog za obrazovanje“ zamjenjaju se riječju: „će“.

U stavku 2. podstavku 1. iza riječi: „, stavka 1.“ Dodaju se riječi: „, i 2.“

U stavku 4. riječi: „uz suglasnost ministra nadležnog za unutarnje poslove i ministra nadležnog za obrazovanje“ zamjenjuju se riječju: „će“.

U stavku 4. podstavku 1. iza riječi: „stavka“ broj: „4“ zamjenjuje se brojem „3“.

U stavku 4. podstavku 2. iza riječi: „stavka“ broj“5“ zamjenjuje se brojem „4“.

U stavku 5. riječi: „za okoliš“ mijenjaju se riječima : „, za zaštitu okoliša“

U stavku 6. podstavku 1. iza riječi stavka broj .“9“ zamjenjuje se brojem „8“.

### **Članak 39.**

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Narodnim novinama“.